営業品目

■ 道路標識

□規制標識 □警戒標識 □案内標識
□指示標識 □シンボル標識 □美観標識
□標識設置工事

■ 反射材製品

□交通保安用品 □路面標示材

■ グラフィックサイン

□観光案内板 □屋外広告板
□ウインドウサイン □車両マーキング
□シャッターマーキング □路面（フロア）サイン
□オリジナルデザイン壁面

■ 道路反射鏡

□ステンレス □メタクリル樹脂 □強化ガラス

■ 金属洋食器（カトラリー）

ClassNK JAB MS CM005
ISO 9001

3M スリーエムジャパン株式会社 特約加工販売店

ー道路標識の設計製作･販売施工までー

燕振興工業株式会社

〒959-1276　新潟県燕市小池4852-1（燕小池工業団地内）
TEL：(0256)64-3011（代）　FAX：(0256)64-3085

秋田営業所

〒010-0042　秋田県秋田市桜1丁目6番地21号
TEL：(018)874-7806　FAX：(018)874-7826

神戸営業所

〒651-0065　兵庫県神戸市中央区割塚通3丁目1番3号
TEL：(078)231-0305　FAX：(078)231-5651

e-mail：info@tsubame-shinko.co.jp

燕振興工業　検索

2021年　5月発行

●取扱店

写真の色は、印刷物のため実物とは異なる場合もありますので、あらかじめご了承ください。

TRAFFIC SIGN 道路標識



燕振興工業株式会社

ClassNK JAB MS CM005
ISO 9001

TRAFFIC SIGN 道路標識



何気なく利用している標識にも様々な工夫

円滑な交通を支えている道路標識。普段は何気なく利用しているこの標識にもさまざまな工夫が込められています。それは、ドライバーの視点に立って、最適な情報をデザインするのも当社の役割であるという考えの下で製作を行っているからです。

〝一般の人の感覚を大切に〟と道路を利用するドライバーの立場から見やすい道路標識を作ることを常に考え、この視点抜きにしては公共的な仕事はできないものと受け止めております。また、それは円滑な車社会への貢献ともつながるものであると我々は考えます。

新潟本社 工場
〒959-1276
新潟県燕市小池4852-1（燕小池工業団地内）
TEL:（0256）64-3011（代）
FAX:（0256）64-3085
e-mail:info@tsubame-shinko.co.jp

秋田営業所
〒010-0042
秋田県秋田市桜1丁目6番地21号
TEL:（018）874-7806
FAX:（018）874-7826

神戸営業所
〒651-0065
兵庫県神戸市中央区割塚通3丁目1番3号
TEL:（078）231-0305
FAX:（078）231-5651

CONTENTS



案内標識 1


警戒標識 6



規制標識 7


指示標識 9



補助標識 9



消防標識 10



案内標識 11


標識板製作工程 17



規制標識 19

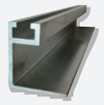

指示標識 19



補助標識 19

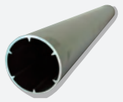

警戒標識 20


基板の種類 21


補強材 22


道路標識用反射シート 23


道路標識柱 25


アルミ製ポール 26


支柱用キャップ 26


取付金具 27


共架金具 29


ツメ金具
溶融亜鉛メッキ 30


アルミ製嵌合型
標識OKパネル 31


グラフィック
サインシステム 33



当社制作レイアウトの
一部 39

案内標識

(101) 市町村



(102-A) 都府県





(102-B) 都府県



(103-A) 入口の方向



(103-B) 入口の方向



(104) 入口の予告



(105-A) 方面、方向及び距離



(105-B) 方面、方向及び距離



(105-C) 方面、方向及び距離



(106-A) 方面及び距離



(106-B) 方面及び距離



(106-C) 方面及び距離



(107-A) 方面及び車線



(107-B) 方面及び車線



(108-A) 方面及び方向の予告



(108-B) 方面及び方向の予告





(108の2-A) 方面及び方向



(108の2-B) 方面及び方向





(108の2-C) 方面及び方向



(108の2-D) 方面及び方向



(108の2-E) 方面及び方向



(108の3) 方面、方向及び道路の通称名の予告



(108の4) 方面、方向及び道路の通称名



<補足>





(109) 出口の予告



(110-A) 方面及び出口の予告



(110-B) 方面及び出口の予告



(111-A) 方面、車線及び出口の予告



(111-B) 方面、車線及び出口の予告



(112-A) 方面及び出口



(112-B) 方面及び出口



(113-A) 出口



(113-B) 出口



(114-A) 著名地点







(114-B) 著名地点





(114-C) 著名地点



(114の2-A) 主要地点



(114の2-B) 主要地点



(115) 料金徴収所



(116) サービス・エリア、道の駅及び距離







(116の2-A) サービス・エリア、道の駅の予告



案内標識

(116の2-B) サービス・エリア、
道の駅の予告



(116の2-C) サービス・エリア、
道の駅の予告



(116の3-A) サービス・エリア



(116の3-B) サービス・エリア



(116の4) 非常電話



(116の5) 待避所



(116の6) 非常駐車帯



(117-A) 駐車場



(117-B) 駐車場



(117の2) サービス・エリア又は
駐車場から本線への入口



(117の3-A) 登坂車線



(117の3-B) 登坂車線



(118-A) 国道番号



(118-B) 国道番号



(118-C) 国道番号



(118の2-A)
都道府県道番号



(118の2-B) 都道府県道番号
【主要地方道】



【一般都道府県道】



(118の3) 高速道路番号



(118の4-A) 総重量限度
緩和指定道路



(118の4-B) 総重量限度
緩和指定道路



(118の5-A) 高さ限度
緩和指定道路



(118の5-B) 高さ限度
緩和指定道路



(118の5-C) 高さ限度
緩和指定道路



(118の5-D) 高さ限度
緩和指定道路



(119-A) 道路の通称名



(119-B) 道路の通称名



(119-C) 道路の通称名



(119-D) 道路の
通称名



(120-A) まわり道



(120-B) まわり道



(121-A) エレベーター



(122-A) エスカレーター



(123-A) 傾斜路



(124-A) 乗合自動車停留所



(125-A) 路面電車停留所

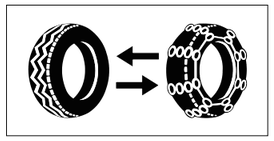


(126-A) 便所

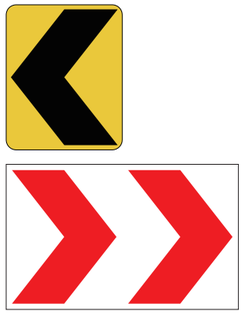


その他の案内表示板

チェーン着脱場



視線誘導



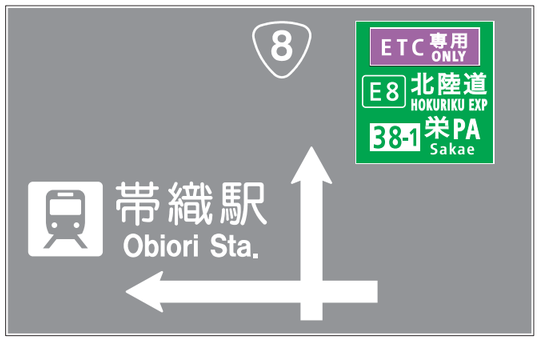
路側通信



通行規制区間













(201-A)十形道路交差点あり



(203)右(又は左)方屈折あり



(208)学校、幼稚園、保育所等あり



(211)車線数減少



(214)横風注意



(201-B)⊢形(又は⊣形)道路交差点あり



(204)右(又は左)背向屈曲あり



(208の2)信号機あり



(212)幅員減少



(214の2)動物が飛び出すおそれあり(鹿)



(201-C)⊤形道路交差点あり



(205)右(又は左)背向屈折あり



(209)すべりやすい



(212の2)二方向交通



(214の2)動物が飛び出すおそれあり(いのしし)



(201-D)Y形道路交差点あり



(206)右(又は左)つづら折りあり



(209の2)落石のおそれあり



(212の3)上り急勾配あり



(214の2)動物が飛び出すおそれあり(たぬき)



(201の2)ロータリーあり



(207-A)踏切あり



(209の3)路面凹凸あり



(212の4)下り急勾配あり



(214の2)動物が飛び出すおそれあり(うさぎ)



(202)右(又は左)方屈曲あり



(207-B)踏切あり



(210)合流交通あり



(213)道路工事中



(215)その他の危険



規制標識

(301)通行止め



(302)車両通行止め



(303)車両進入禁止



(304)二輪の自動車以外の自動車通行止め



(305)大型貨物自動車等通行止め
(305の2)特定の最大積載量以上の貨物自動車等通行止め



(306)大型乗用自動車等通行止め



(307)二輪自動車・原動機付自転車通行止め



(308)自転車以外の軽車両通行止め



(309)自転車通行止め



(310)車両(組合せ)通行止め



(310-2)大型自動二輪車及び普通自動二輪車二人乗り通行禁止



(310-3)タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め



(311-A)指定方向外進行禁止



(311-B)指定方向外進行禁止



(311-C)指定方向外進行禁止



(311-D)指定方向外進行禁止



(311-E)指定方向外進行禁止



(311-F)指定方向外進行禁止



(312)車両横断禁止



(313)転回禁止



(314)追越しのための右側部分はみ出し通行禁止
(314の2)追越し禁止



(315)駐停車禁止



(316)駐車禁止
(317)駐車余地



(318)時間制限駐車区間



(319)危険物積載車両通行止め



(320)重量制限



(321)高さ制限



(322)最大幅



(323)最高速度
(323の2)特定の種類の車両の最高速度



(324)最低速度



(325)自動車専用



(325の2)自転車専用



(325の3)自転車及び歩行者専用



(325の4)歩行者専用



(326-A)一方通行



(326-B)一方通行



(326の2-A)自転車一方通行



(326の2-B)自転車一方通行



(327)車両通行区分



(327の2)特定の種類の車両の通行区分



(327の3)牽引自動車の高速自動車国道通行区分



(327の4)専用通行帯



(327の4の2)普通自転車専用通行帯



(327の5)路線バス等優先通行帯



(327の6)牽引自動車の自動車専用道路第一通行帯通行指定区間



(327の7-A)進行方向別通行区分



(327の7-B)進行方向別通行区分



(327の7-C)進行方向別通行区分



(327の7-D)進行方向別通行区分



(327の8)原動機付自転車の右折方法(二段階)



(327の9)原動機付自転車の右折方法(小回り)



(327の10)環状の交差点における右回り通行



(327の11)平行駐車



(327の12)直角駐車



(327の13)斜め駐車



(328)警笛鳴らせ
(328の2)警笛区間



(329-A)徐行
(329の2-A)前方優先道路



(329-B)徐行
(329の2-B)前方優先道路



(330-A)一時停止



(330-B)一時停止



(331)歩行者通行止め



(332)歩行者横断禁止





ゾーン規制の表示方法

区域の始まり





区域内





区域の終わり





車輪止め装置取付け区間表示板







指示標識

(401)並進可



(402)軌道敷内
通行可



(402の2)高齢運転者等
標章自動車駐車可
(403)駐車可



(403の2)高齢運転者等
標章自動車停車可
(404)停車可



(405)優先道路



(406)中央線



(406の2)停止線



(407-A)横断歩道



(407-B)横断歩道



(407の2)自転車横断帯



(407の3)横断歩道・
自転車横断帯



(408)安全地帯



(409-A)規制予告

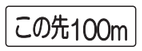


(409-B)規制予告



補助標識

(501)距離・区域

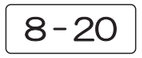






(502)日・時間





(503-A)車両の種類





(503-B)車両の種類





(503-C)車両の種類



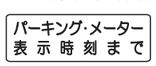
(503-D)車両の種類

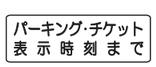


(504)駐車余地



(504の2)駐車時間制限

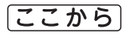




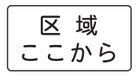
(505-A)始まり



(505-B)始まり



(505-C)始まり



(506)区間内



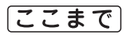
(506の2)区域内



(507-A)終わり



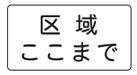
(507-B)終わり



(507-C)終わり



(507-D)終わり



(508)通学路



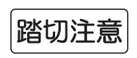
(508の2)追越し禁止



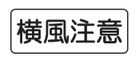
(509)前方優先道路



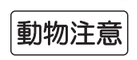
(509の2)踏切注意



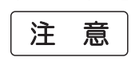
(509の3)横風注意



(509の4)動物注意



(509の5)注意



(510)注意事項



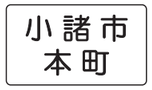
(510の2)規制理由



(511)方向



(512)地名



(513)始点



(514)終点



消防標識

防火水そう





防火水槽





消火栓



防火井戸



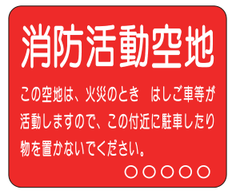
消防はしご車

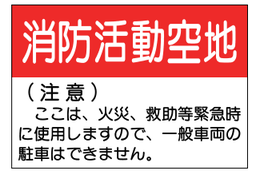


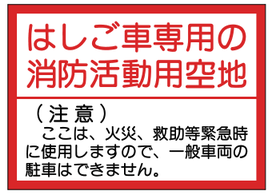
消防水利

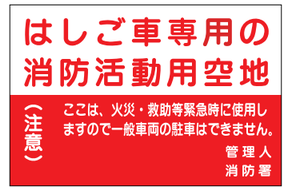


活動空地標識











消防標識用補助板



消防標識用ステッカー



案内標識

○施工例

経路案内



地点案内





設置方式の種類

○片持式（FI型）





○門型式



○添架式



○片持式（FII型）



○複柱式



○単柱式





案内標識

着雪防止板…降雪時に標識板の裏面に雪だまりを防止する板









避難場所
避難所





河川標識







距離標（キロポスト）
高速道路距離標





国道距離標





案内標識

砂防標識





土砂災害標識





差込式標識





特注標識













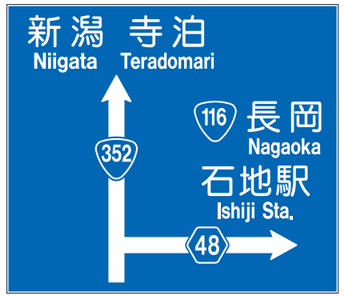
標識板製作工程

初めに…
標示内容の設計

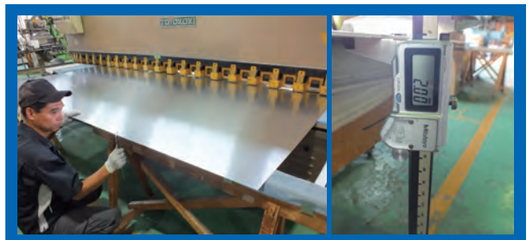
標示内容及び板寸法の設定

↓

レイアウト図の作成



1 板厚測定



設計内容通りの板厚か確認する。

2 基板切断



設計内容通りの寸法に基板を切断する。

3 補強材（リブ）切断



設計内容通りの寸法に補強材を切断する。

4 スポット溶接



基板と補強材を溶接機で接合する。

5 サンディング



表面を研磨（サンディング）し反射シートが貼り付きやすい状態にする。

6 洗浄



表面の汚れ、油分を脱脂洗浄で取り除き反射シートを貼り付ける最適な状態にする。

7 文字等シート切断



設計内容通りに文字をカットする。

8 素地及び文字等貼付け

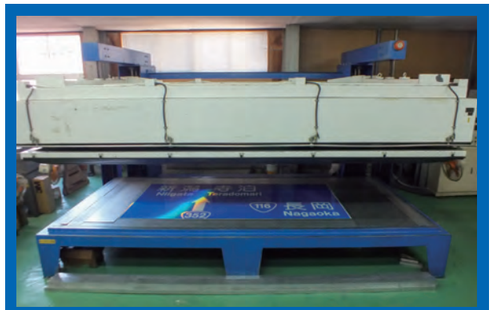


空気が入らないように基板に素地シートを仮貼りする。



設計内容通りに文字と記号を仮貼りする。

9 真空加熱圧着



真空加熱圧着機で赤外線ランプの輻射熱を使い、反射シートの熱活性型接着剤を利用し基板と反射シートを強固に接着する。

10 完成



規制標識

通行止め、駐車禁止、最高速度制限など道路交通機能上の禁止、制限又は指定を行うための標識です。道路管理者が道路法に基づいて設置するものと、公安委員会が道路交通法に基づいて設置するものがあります。





指示標識

停止線、横断歩道、安全地帯など通行上守る必要のある事項を伝える標識です。大部分は公安委員会が設置するものになります。規制予告のみ道路管理者が設置できます。



補助標識

補助標識は規制標識や指示標識の本標識に付置され、日時･距離･車両の種類、始まり･終わりなど、本標識の内容を緩和する追加情報を与えるものになります。警戒標識にも設置される場合があります。





警戒標識

警戒標識とは、主として運転者に対して、道路上及びその沿道における運転上の危険又は、注意すべき状態を予告し、注意深い運転を促すために設置する標識です。警戒標識のサイズとして、1.0倍【◇450】･1.3倍【◇585】･1.6倍【◇720】が一般的です。道路幅員及び交通状況･仕様によりその他の大きさも設置されています。又、設置場所の交通状況･仕様により標示面シートの使い分けもされております。







警戒標識や注意喚起標識には下記の蛍光黄緑色のシートや蛍光黄色のシートが使われる事もあります。

蛍光黄緑地シート





蛍光黄色地シート

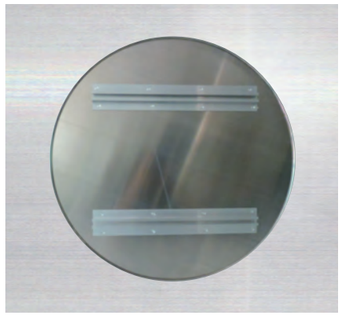
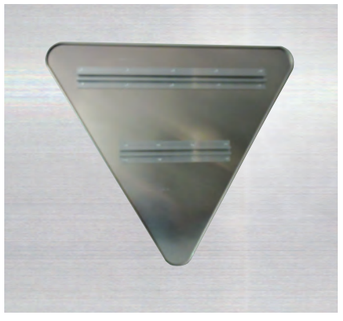
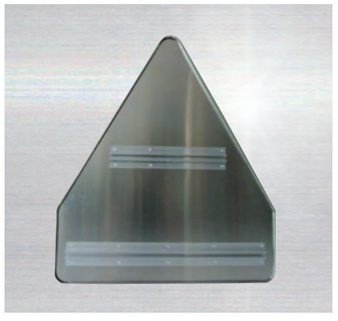




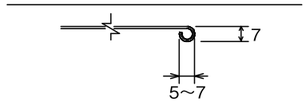
基板の種類

アルミ(JIS H4000 A5052-H34)1.0tカール板

基板の端末部が内側にカールしている板。
基板の縁で手を切るなどの怪我を防止する特性があり、主に規制標識で使用されている。
当社オリジナルの端末処理の基板。

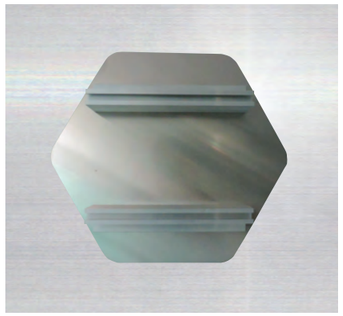
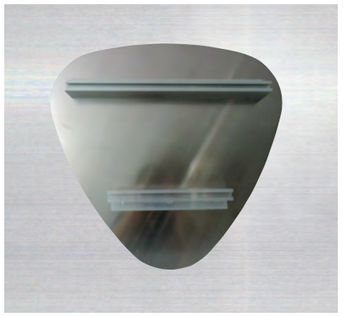




板端末処理詳細図



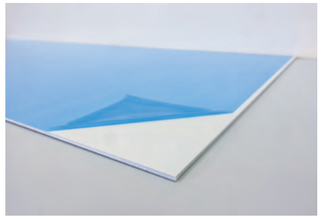
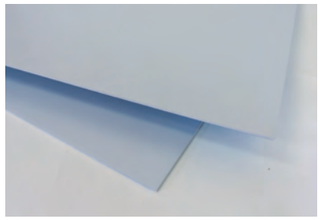
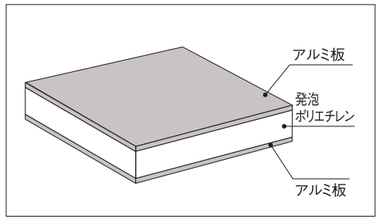
アルミ(JIS H4000 A5052-H34)2.0tフラット板

一般的な標識板の仕様。
大型案内標識･警戒標識･県道標識･国道標識などで使用。

アルミ複合板3.0t

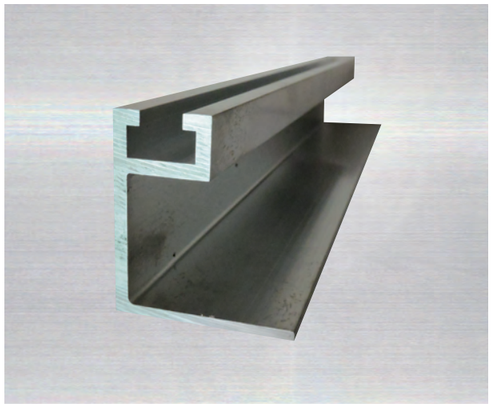
簡易的な標識や看板で使用。
発泡ポリエチレンを薄いアルミ板でサンドイッチしてあり、非常に軽くて扱いやすい。

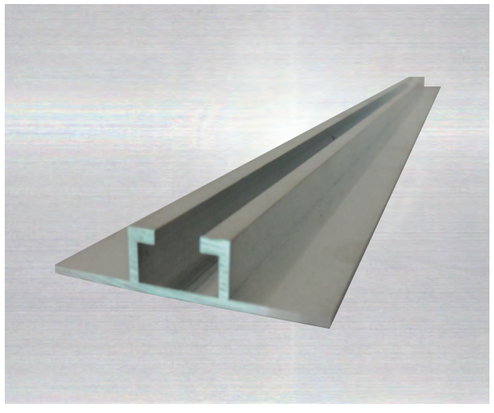
補強材

標識板の補強材はアルミニウム合金(JIS H4100 A6063S-T5)の押出し型材を
使用しており用途により形状を使い分けます。

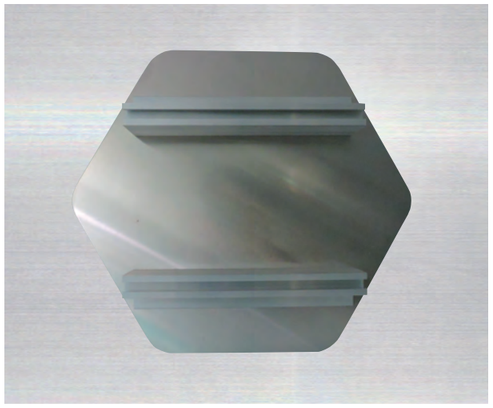
高リブ



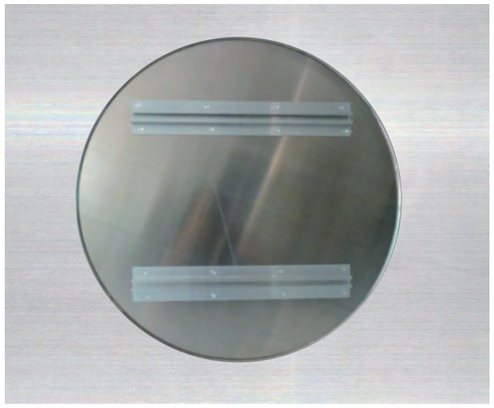
平リブ



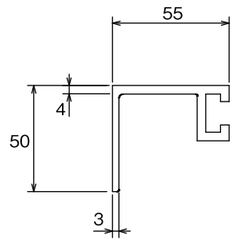
高リブ取付イメージ



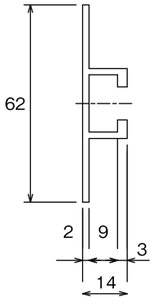
平リブ取付イメージ



高リブ断面図



平リブ断面図



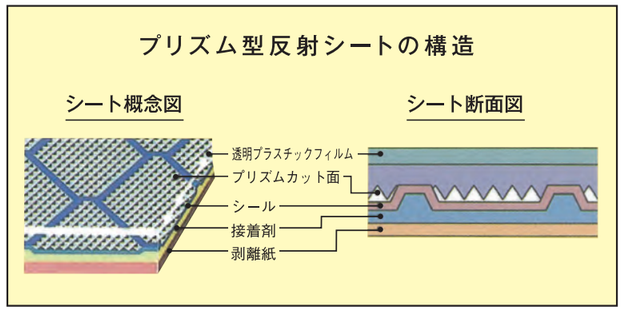
道路標識用製品反射シート

優れた反射性能で、標示がくっきり。
高品質標識の決定版!!

反射シートの種類

▷ 道路標識用反射シートは、再帰性反射材です。

道路標識用反射シートは、強靭なプラスチックのベースに、反射素子を埋め込んだシートです。
反射素子は、光学的に再帰性反射をし、入射光線をその光源の方向にまっすぐ反射し、シート全体を明るく輝かせます。



記号(EGP)

▷ 3M™ エンジニアグレードプリズム型普通反射シート

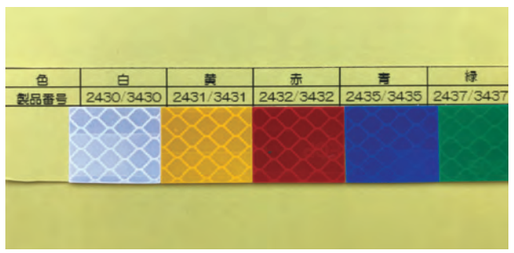
3M™ エンジニアグレード普通反射シートは、再帰性反射効果を有しており、昼夜を問わず同じように見えます。また、屋外使用向けの耐久性を有しており、屋外看板、道路標識、各種マーキングにご使用いただけます。反射シートは、再帰性反射素子に従来のガラスビーズに代えて、プラスチック製マイクロプリズムを使用しており、総プラスチック樹脂による反射シートです。

◎5年以上の耐久性。

色	感熱型接着剤	感圧型接着剤
白	２４３０	３４３０
黄	２４３１	３４３１
赤	２４３２	３４３２
青	２４３５	３４３５
緑	２４３７	３４３７

〔使用方法〕
反射シートには、耐候性のある感熱型接着剤(2430シリーズ)あるいは感圧型接着剤(3430シリーズ)が塗布されております。

▷ 3M™ エンジニアグレードプリズム型普通反射シート



記号(HIP)

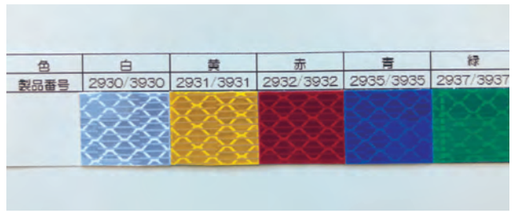
▷ 3M™ ハイ・インテンシティグレードプリズム型高輝度反射シート

3M™ ハイ・インテンシティグレードHIP反射シートは、キューブコーナーによる再帰性反射のため、従来のガラスビーズによる再帰性反射材より高度な反射機能を発揮し、広角性にも優れています。最大幅1220㎜となっています。表面に指定のインクで印刷することができます。

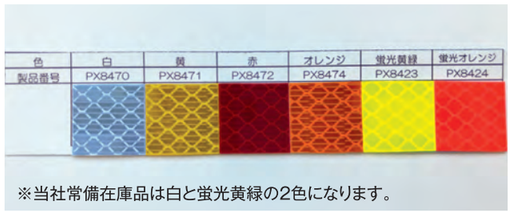
◎10年以上の耐久性。

色	感熱型接着剤	感圧型接着剤
白	２９３０	３９３０
黄	２９３１	３９３１
赤	２９３２	３９３２
青	２９３５	３９３５
緑	２９３７	３９３７

▷ 3M™ ハイ・インテンシティグレード プリズム型高輝度反射シート



▷ 3M™ カプセルプリズム型高輝度反射シート(工事用) PX8400シリーズ



※当社常備在庫品は白と蛍光黄緑の2色になります。

記号(DG3)

▷ 3M™ ダイヤモンドグレード™ DG3 超高輝度反射シート 広角プリズム型(フルキューブ)

3M™ ダイヤモンドグレード™ DG3 超高輝度反射シート 広角プリズム型は、精密なフルキューブコーナー反射素子を使用したプリズムタイプの反射シートです。特に夜間では、3M™ ハイ・インテンシティグレード プリズム型高輝度反射シートと比較した場合、反射度が高く、三面体キューブを使用した一般的なプリズム型シートよりも優れた視認性を得ることができます。ダイヤモンドグレード™ DG3 超高輝度反射・シート 広角プリズム型は、ほぼ100%の反射素子面をもつ反射シートを実現しました。

◎10年以上の耐久性。

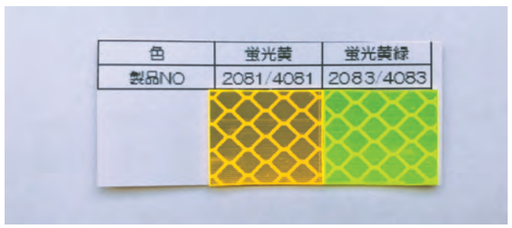
色	感熱型接着剤	感圧型接着剤
白	２０９０	４０９０
黄	印刷ＹＬ-１００ＸＸ	４０９１
赤	印刷ＲＥ-１００ＲＥ	４０９２
青	２０９５	４０９５
緑	２０９７	４０９７

(感熱型接着剤タイプの黄、赤については標準的インク番号)

▷ 3M™ ダイヤモンドグレード™ DG3 超高輝度反射シート 広角プリズム型(フルキューブ)



▷ 3M™ ダイヤモンドグレード™ DG3 超高輝度反射シート(蛍光色)



写真の色は、印刷物のため実物とは異なる場合もありますので、あらかじめご了承ください。

STK-400・JIS-G-3444 道路標識柱［路側用］

高精度のコーティング技術を採用。
耐食性、耐候性に優れた標識柱。

TPLポール

▷ 静電引力を利用した均一なコーティング。
耐食性、耐候性がバツグン。

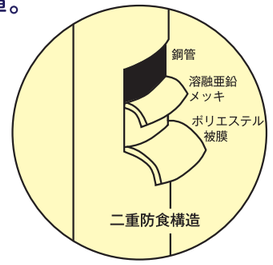
TPLポールは一般構造用炭素鋼鋼管（STK-400）にポリエステル樹脂の粉体を静電引力を利用してコーティングを施したもので、全体的に均一な塗膜が得られ耐食性、耐候性に優れた標識柱です。

TPL-Zポール

▷ 亜鉛と樹脂が二重の防食効果を発揮。
耐食性、耐候性がさらにアップ。

TPL-Zポールは、溶融亜鉛メッキ綱管に、ポリエステル樹脂の粉体コーティングを施した、二重防食効果を充分に発揮する耐食性、耐候性の優れた標識柱であります。

TPL-Zポールは、両者を組合わせて、相互の欠点を補い、防食性を高めています。つまり、樹脂被膜に傷が生じた場合でも、亜鉛の防食効果により欠陥部が保護されるのです。

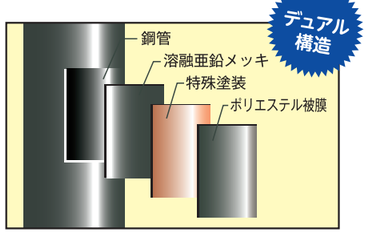


ソルトバリアポール

▷ 耐食性をより高めて、塩粒子に曝される
過酷な環境下での超寿命化を実現!

ソルトバリアポールは、溶融亜鉛メッキとポリエステル被膜の間にさらに特殊塗装を施した高耐食性・高耐候性の塩害に強いデュアルコート標識柱です。海岸や融雪・凍結防止剤が散布される路側帯など塩粒子に曝される厳しい腐食環境でも優れた耐食性を発揮します。

そのため立て替え頻度を減少でき、当初の美観を長く保つ事が出来ます。



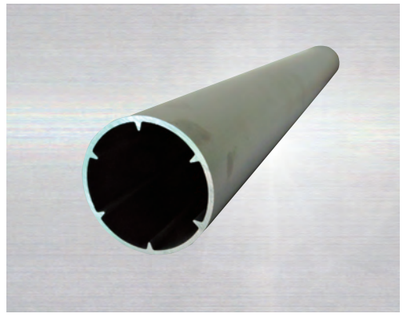
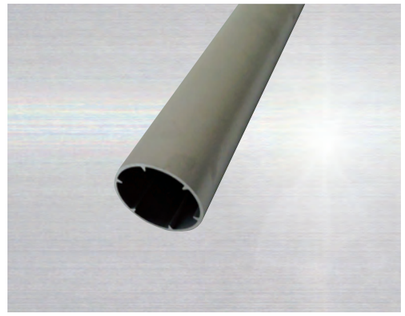
一般構造用炭素鋼鋼管の重量及び断面性能表

外径(D) mm	厚さ(T) mm	単位重量 kg/m	断面積 cm²	断面2次モーメントI cm⁴	断面係数 Z cm³
60.5	2.3	3.30	4.203	17.8	5.89
	2.8	3.98	5.073	21.2	7.00
	3.2	4.52	5.760	23.7	7.84
	3.8	5.31	6.769	27.2	9.03
76.3	2.8	5.08	6.462	43.7	11.5
	3.2	5.77	7.349	49.2	12.9
89.1	2.8	5.96	7.591	70.7	15.9
	3.2	6.78	8.636	79.8	17.9
	4.2	8.79	11.20	101	22.7
101.6	3.2	7.76	9.892	120	23.6
	4.2	10.1	12.85	153	30.1
114.3	3.5	9.56	12.18	187	32.1
	4.5	12.2	15.52	234	41.0
139.8	3.5	11.8	14.98	348	49.8
	4.5	15.0	19.13	438	62.7
165.2	4.5	17.8	22.72	734	88.9
	5.0	19.8	25.16	808	97.8

鋼管重量計算式
W=0.02466t(D−t)
W：管の重量(kg/m)
t：管の厚さ(mm)
D：管の外径(mm)
(1cm³の鋼を7.85gとしたもの)

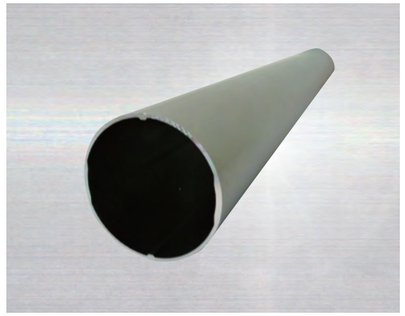
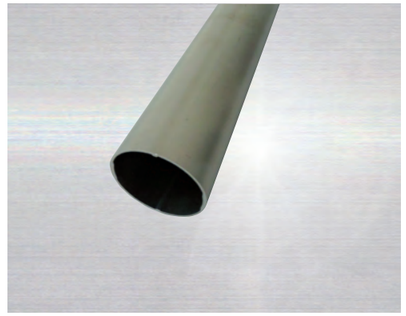
アルミ製ポール

内側補強有り ※黒内キャップは使用できません。

外径	φ60.5
材質	A6063
定尺	6000mm

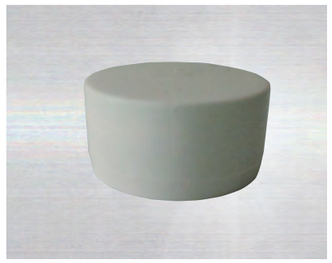
内側補強無し

外径	φ60.5
材質	A6063
定尺	6000mm

支柱用キャップ

樹脂製白外キャップ



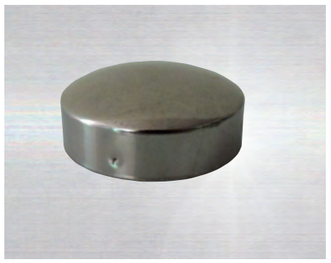
適応径	
φ34.0	φ48.6
φ50.8	φ60.5
φ76.3	φ89.1

樹脂製黒内キャップ



適応径	
φ60.5	φ76.3
φ89.1	φ101.6

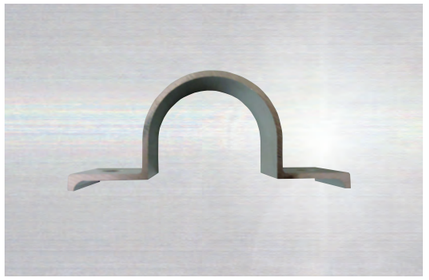
ステンレス製外キャップ



適応径	
φ60.5	φ76.3
φ89.1	

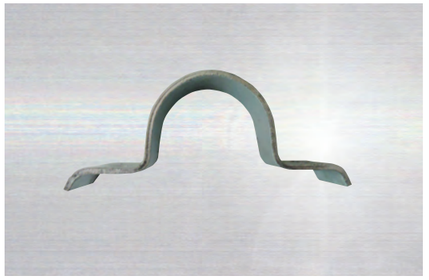
取付金具

Uバンド　アルミ製



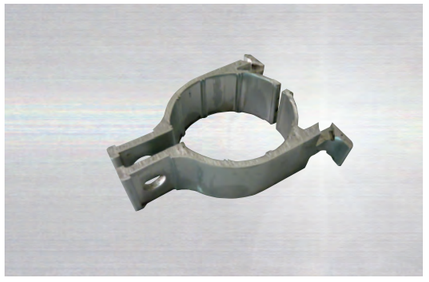
適応径				
φ34.0	φ38.1	φ48.6	φ50.8	φ60.5
φ76.3	φ89.1	φ101.6	φ114.3	

Uバンド　Fe溶融亜鉛メッキ製



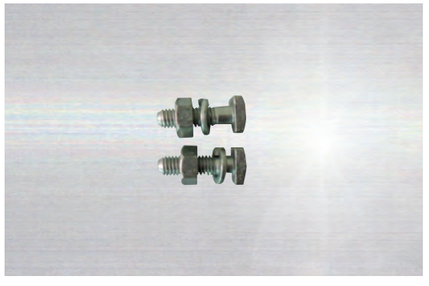
適応径				
φ48.6	φ50.8	φ60.5	φ76.3	φ89.1
φ101.6	φ114.3	φ139.8	φ165.2	φ190.7
φ216.3	φ267.4	φ318.5	φ355.6	φ406.4

ワンタッチ金具　アルミ製



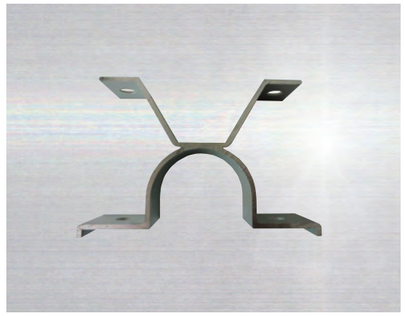
適応径	
φ60.5	φ76.3

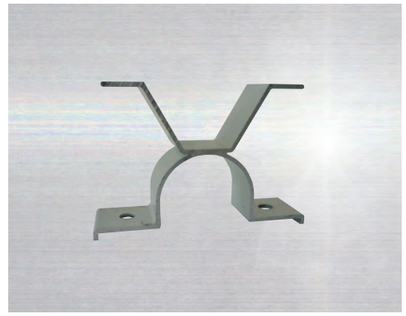
取付用ボルト　Fe溶融亜鉛メッキ製

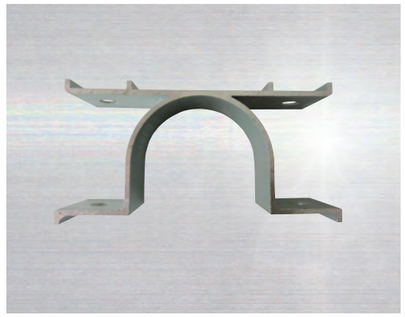


寸法
3/8×L35

Wバンド　アルミ製







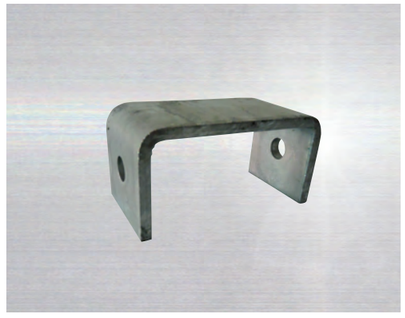


適応径
φ60.5

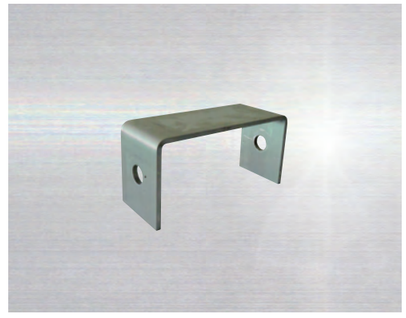
適応径
φ76.3

両面金具「コの字金具」

▷ Fe溶融亜鉛メッキ製

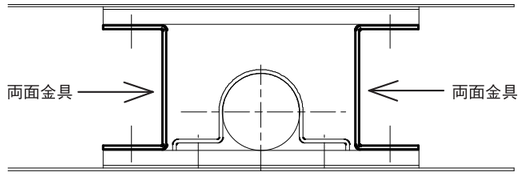


▷ アルミ製



幅
100

コの字金具取付参考平面図



共架金具「イワブチ株式会社製」

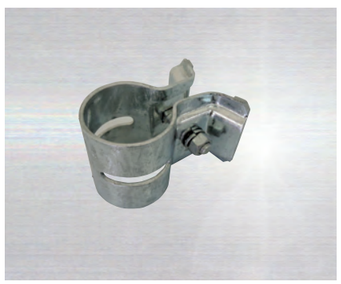
SID-SP8・9・18



SID-18・19



SID-8



道路標識を鋼管柱･コンクリート柱･ガードレール支柱に共架する場合に使用する金具。

※SID-8、SID-18･19は下記の3BD金具と組み合わせてご使用してください。

品名	適用支柱	共架適用範囲
SID-SP8	φ60.5	φ70～φ120
SID-SP9	φ76.3	φ70～φ120
SID-SP18	φ60.5	φ70～φ120

品名	適用支柱	共架適用範囲
SID-8	φ60.5	φ120～φ410
SID-18	φ60.5	φ120～φ410
SID-19	φ76.3	φ120～φ410

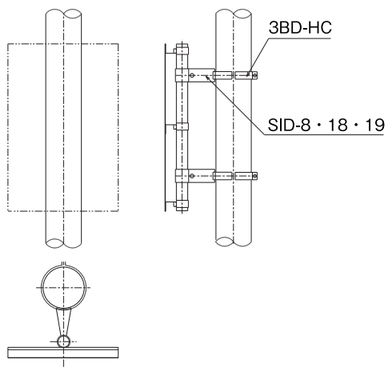
3BD-HC



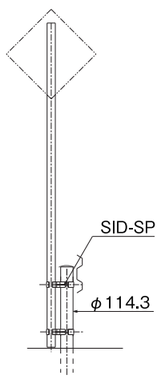
品名	共架適用範囲
3BD-HC-12	φ120～φ190
3BD-HC-17	φ170～φ260
3BD-HC-23	φ230～φ320
3BD-HC-30	φ300～φ410

※締め付けるボルト径が太いHDタイプもあります。

コンクリート柱設置参考図



ガードレール共架設置参考図



SIR-SP33



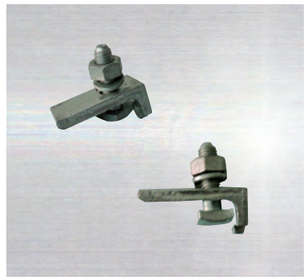
SIR-33



品名	適用支柱	共架適用範囲
SIR-SP33	φ60.5	φ70～φ120
SIR-33	φ60.5	φ120～φ410

※SIR-33は3BD金具と組み合わせてご使用してください。

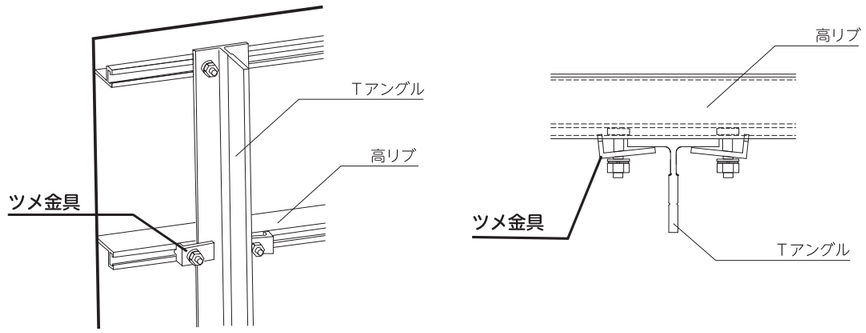
ツメ金具 溶融亜鉛メッキ







ツメ金具取付参考図



アルミ製嵌合型標識OKパネル

常時



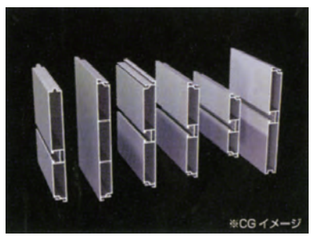
積雪時



OKパネルの特長

▷多様なパネルサイズの組み合わせにより様々なニーズに対応可能

中空構造のアルミニウム合金押出形材で薄くても堅牢な一体構造です。基板寸法は最大2000㎜×4000㎜まで。縦寸法は50㎜単位で設定可能です。また縦2000㎜以上は、凹凸結合による継ぎで製作出来ます。

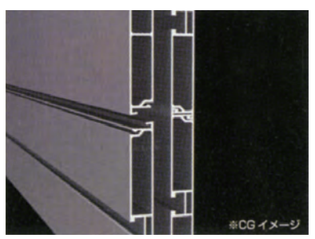


▷連結に圧着方式を採用。押出形材でたわみに強く堅牢

基板自体の強度は強固な継ぎ合わせ（特殊加工機による強制圧着嵌合）によりたわみ、横ずれが全く生じず、2000㎜×4000㎜の寸法でもほぼたわみが出ません。そのため表示加工や現場での施工等が非常に容易になります。

▷「陽極酸化皮膜処理」で腐食や酸化を抑えて塩害にも強い!

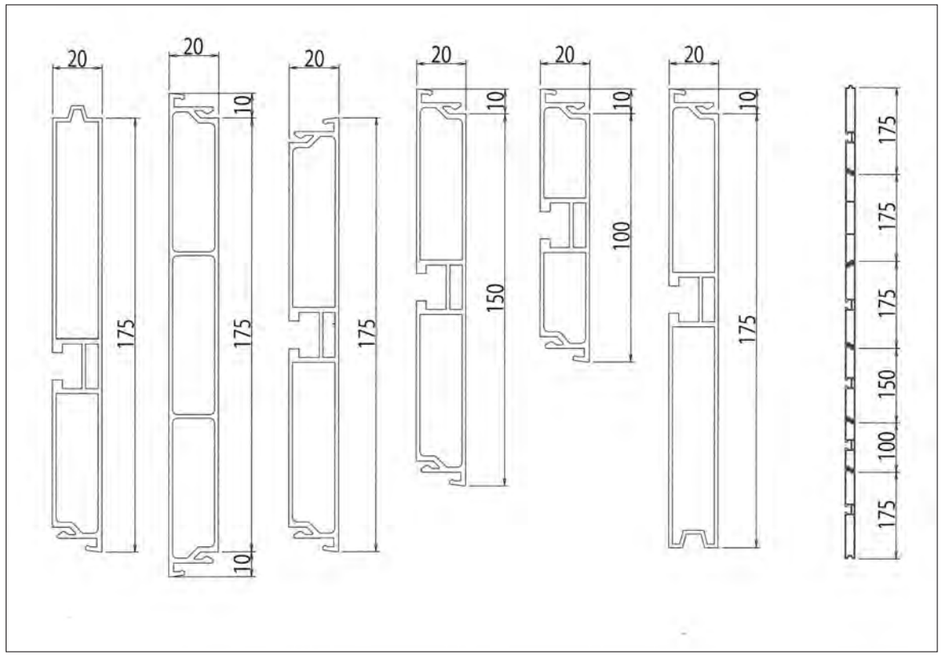
表面にはアルミニウム合金の陽極酸化皮膜を施し汚染や塩害などに強く、汚れがつきにくいので多年数にわたり美観を保ちます。

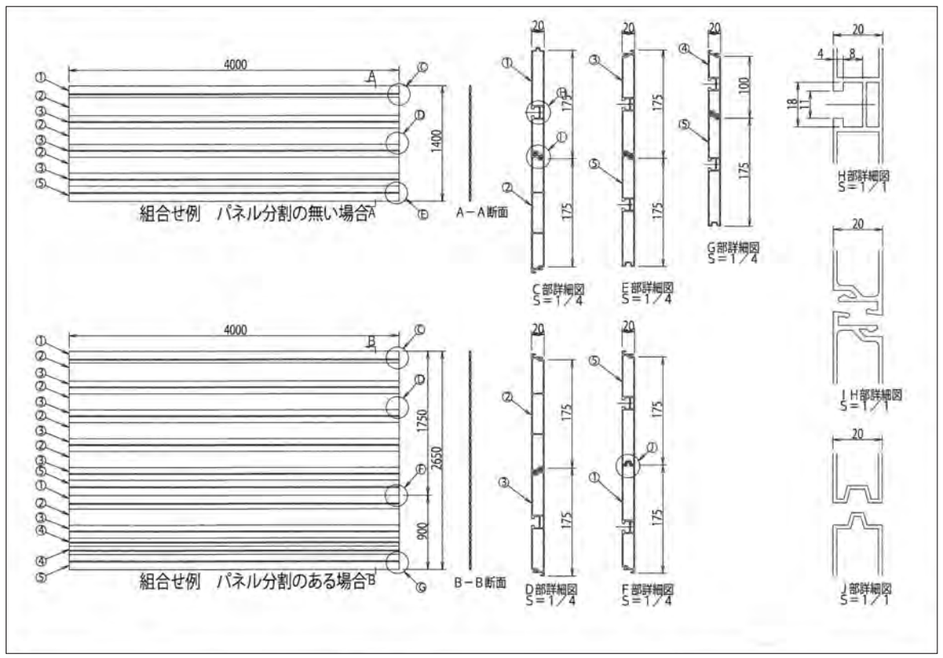


▷フラットな仕上がりで寒冷地の着雪防止対策に効果を発揮!

現行型のリブ材のついた標識板と異なり、背面がフラットなため非常に着雪しにくい形状で寒冷地や積雪の多い地域での設置に最適です。

OKパネルの構造





デジタルプリント

屋外・屋内のサインの多様な
ニーズに対応できるプリント。

用途　屋外サイン・屋内サイン・車両ラッピング
ウインドウサイン・フロアサイン

インクジェットプリント

液状（溶剤）のインクを基材（フィルム）に直接吹き付けてプリントする仕様。表面に保護ラミネートを貼り付けることで耐候性を上げることが可能。

［特徴］

画質	保証年数		白インク搭載
きれい	白塩ビシート（無反射）	5年	無し ※透明塩ビシート出力時に下地の基材の影響をうけてしまい色が鮮明に表現できない。
	透明塩ビシート	保証無し	

▷ 白塩ビシート（無反射）



▷ 透明塩ビシート+反射シート



UVプリント

液状（溶剤）のインクを基材（フィルム）に直接吹き付け、紫外線（UV）を照射しインクを固まらせるプリント。様々な基材（フィルム）にプリントが可能。保護ラミネートを貼り付けることで耐候性を上げることが可能。

［特徴］

画質	保証年数（3M MCS保証プログラム対応）		白インク搭載
きれい	白塩ビシート（無反射）	6年	有り ※透明塩ビシート出力時に下地の基材の影響をうけること無く鮮明に表現できる。ガラスに貼る際におすすめです。
	透明塩ビシート ※白インク使用時を除く	5年	

▷ 白塩ビシート（無反射）





▷ 透明塩ビシート+アルミ板

赤地の箇所が透けておりアルミ板のメタリック感を表現できる。



▷ 透明塩ビシート+反射シート

黄色地の箇所が透けており光を当てた時に反射シートの効果で反射させる事ができる。



Graphic Sign System
グラフィックサインシステム

さまざまな物が広告に変身!!

ウインドウサイン







車両マーキング（フリートマーキング）





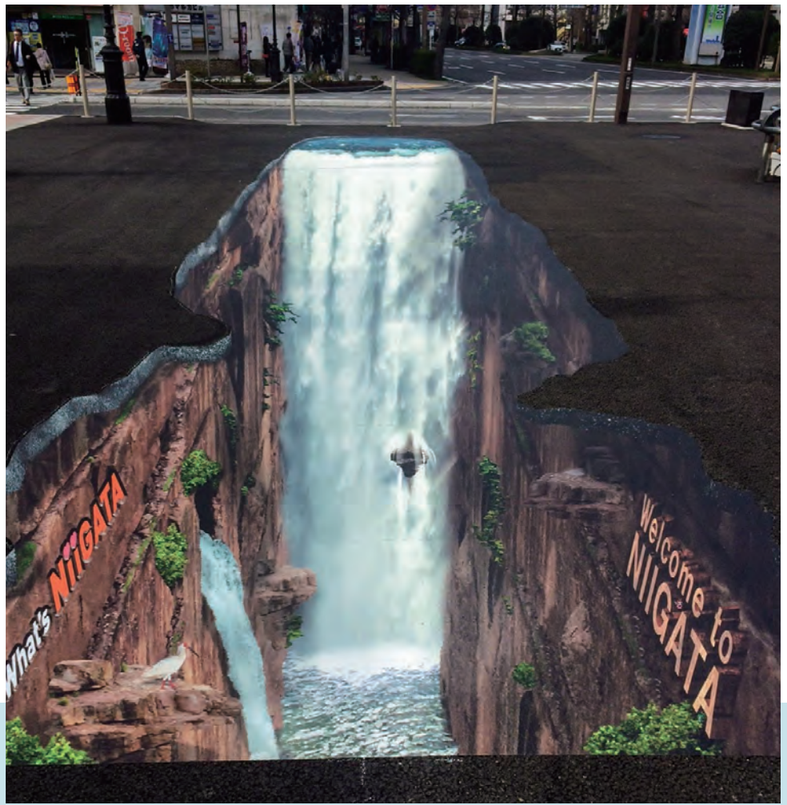


Graphic Sign System
グラフィックサインシステム

シャッターマーキング



路面（フロア）サイン



擬木製サイン



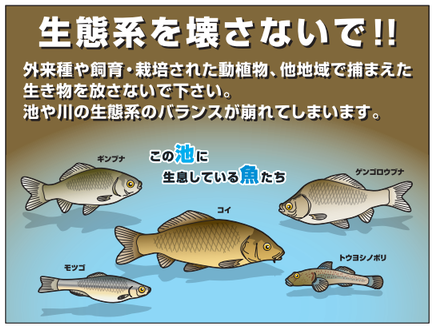
モニュメント



当社制作レイアウトの一部

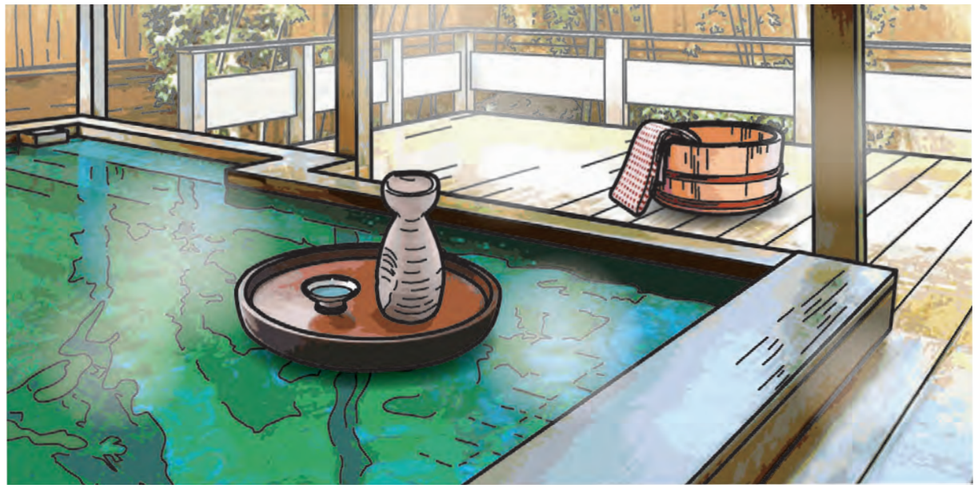












サイン製品













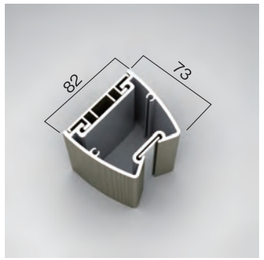
スタンダードサイン

アトランタ AT タイプ

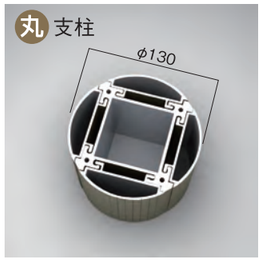
視界をさえぎらない傾斜サイン。
大型サイズにも対応可能です。



■AT-1～AT-5 支柱形状



■ATX-8 支柱形状



■仕　様

支　　柱:アルミ押出形材、アルミマイト仕上
表 示 面
フレーム:アルミ押出形材、アルミマイト仕上
表 示 面:アルミ平板2.0t、アルミマイト仕上

■表面色

ステンカラー
※特注色塗装可能

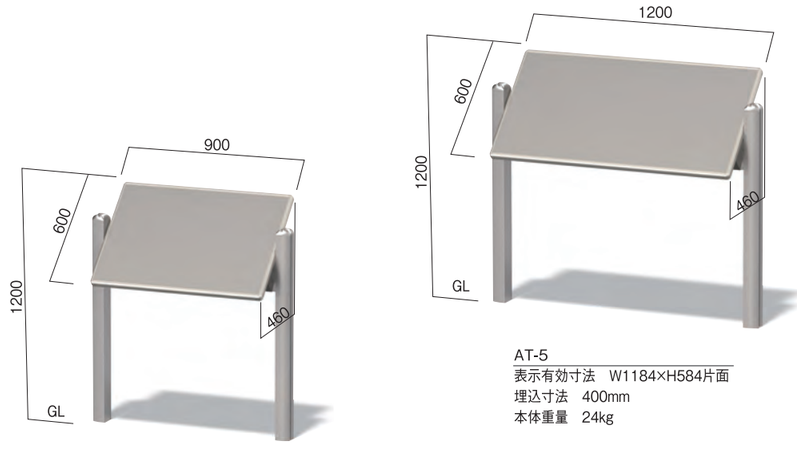
■構造図・詳細図

biso2000.comよりダウンロードできます。

■標準納期

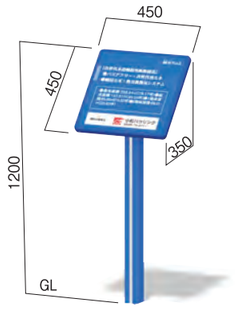
3～7日間



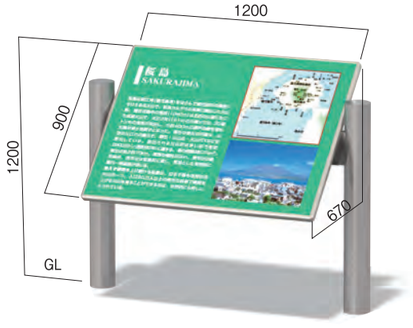


AT-5
表示有効寸法　W1184×H584片面
埋込寸法　400mm
本体重量　24kg

AT-4
表示有効寸法　W884×H584片面
埋込寸法　400mm
本体重量　22kg



AT-1
表示有効寸法　W434×H434片面
埋込寸法　400mm
本体重量　9.5kg



ATX-8　丸
表示有効寸法　W1184×H884片面
埋込寸法　400mm
本体重量　47kg

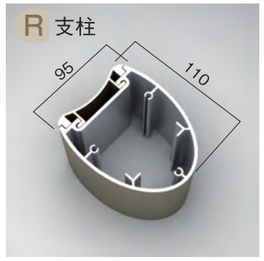
スタンダードサイン

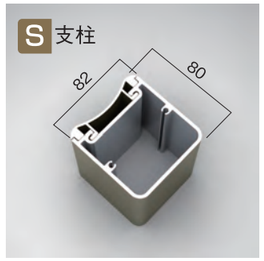
インフォメックス G タイプ

表示面に45°の傾斜を持つタイプ。
目の前に広がる対象物の解説サインに最適です。



■支柱形状





※御注文に際しましてR,S支柱を選択して下さい。

■仕　様

支　柱:アルミ押出形材、アルミマイト仕上
表示面:アルミ押出形材、アルミマイト仕上
　　アルミ平板2.0t、アルミマイト仕上

■表面色

ステンカラー
※特注色塗装可能

■オプション

●切文字・箱文字取付可能。
●ベースプレート仕様も受け賜ります。

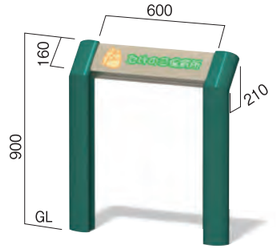
■構造図・詳細図

biso2000.comよりダウンロードできます。

■標準納期

5日間





G-1　R S
表示有効寸法　W590×H160片面
埋込寸法　300mm
本体重量　14kg



G-3　R S
表示有効寸法　W890×H590片面
埋込寸法　400mm
本体重量　18kg



G-4　R S
表示有効寸法　W1190×H590片面
埋込寸法　400mm
本体重量　23kg

ボックス・タワー・クリアサイン

ダイナスティ D・F タイプ

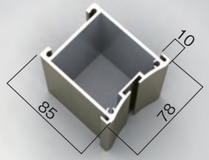
ダイナスティは最も汎用性の高いボックスサイン。
タワーサイン、ヨコ型サインまで幅広く対応可能です。



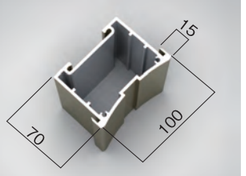


■支柱形状

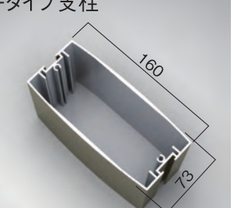
D・DEタイプ支柱



D・DEタイプ支柱
（地上高2700mm以上）



Fタイプ支柱



■仕　様

D・DEタイプ
支　柱:アルミ押出形材、アルマイト仕上
表示面:アルミ平板2.0t、アルマイト仕上

Fタイプ
本　体:アルミ押出形材、アルマイト仕上

■表面色

ステンカラー
※特注色塗装可能

■オプション

●切文字・箱文字取付可能。
●ベースプレート仕様も受け賜ります。

■構造図・詳細図

biso2000.comよりダウンロードできます。

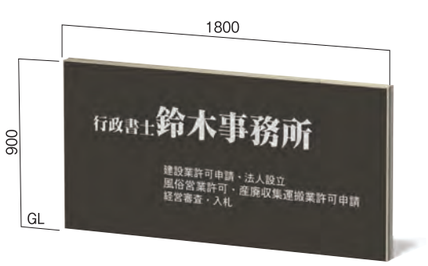
■チャーター送料

チャーター送料必要なタイプがあります。

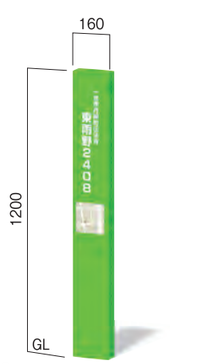
■標準納期

3～5日間

1人
～15分



D-20
表示有効寸法　W1790×H895両面
埋込寸法　400mm
本体重量　38kg



F-2
表示有効寸法　W160×H1200両面
埋込寸法　400mm
本体重量　6kg

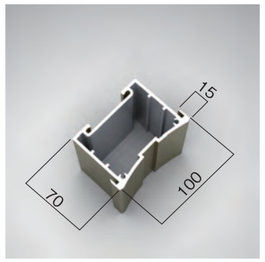
ボックス・タワー・クリアサイン

ダイナスティ VD タイプ

表示面に汎用的なアルミ複合板ホワイトを採用した、
コストパフォーマンスに優れたボックスサインシリーズ。



■支柱形状



■仕　様

支　柱:アルミ押出形材、アルマイト仕上
表示面:アルミ複合板3.0t、塗装仕上

■支柱カラー

ステンカラー
※特注色塗装可能

■表示面カラー

ホワイト

■構造図・詳細図

biso2000.comよりダウンロードできます。

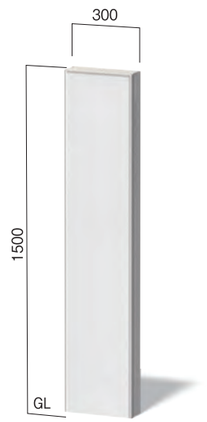
■標準納期

3日間

1人
～15分



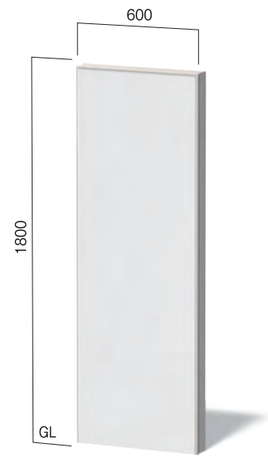
VD-1
表示有効寸法　W285×H1190両面
埋込寸法　400mm
本体重量　14kg



VD-2
表示有効寸法　W285×H1490両面
埋込寸法　500mm
本体重量　19kg



VD-5
表示有効寸法　W435×H1790両面
埋込寸法　500mm
本体重量　26kg



VD-6
表示有効寸法　W585×H1790両面
埋込寸法　500mm
本体重量　29kg

ボックス・タワー・クリアサイン

パネルサ自立 PX タイプ

基礎が作れない、掘れないスペースに最適。
シンプル、軽量でエコノミーなアンカー自立サイン。



■ブラケット形状



アンカーボルトの頭をブラケットカバーで隠したすっきりとしたデザイン。

※アンカーボルトは付属していません。取付場所に合わせてお選び願います。

■ブラケット色

ステンカラー

■仕　様

本体フレーム:アルミ押出形材、アルマイト仕上
表　示　面:アルミ複合板3t、ホワイト両面貼り
ブラケット:アルミ押出形材、アルマイト仕上

■表面色

ホワイト

■構造図・詳細図

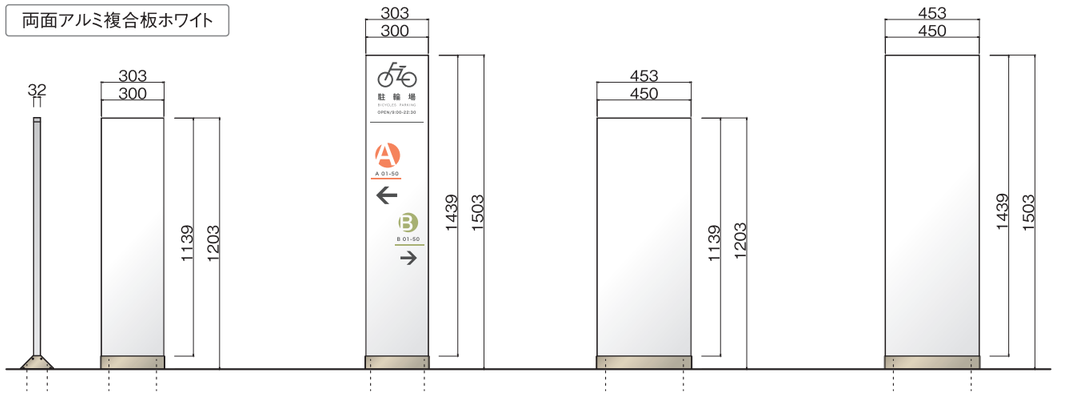
biso2000.comよりダウンロードできます。

■標準納期

3日間



両面アルミ複合板ホワイト



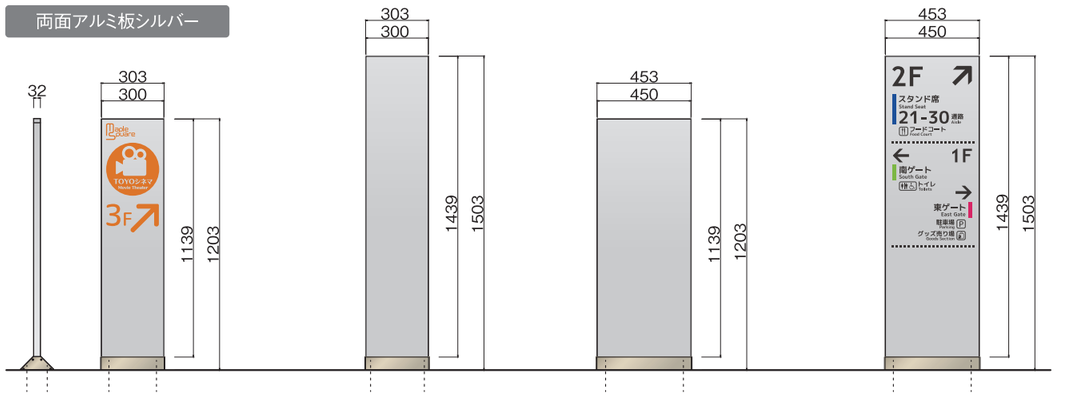
PX-3012
表示有効寸法　W300×H1139
本体重量　5kg

PX-3015
表示有効寸法　W300×H1439
本体重量　6kg

PX-4512
表示有効寸法　W450×H1139
本体重量　8kg

PX-4515
表示有効寸法　W450×H1439
本体重量　11kg

両面アルミ板シルバー



PX-3012AS
表示有効寸法　W300×H1139
本体重量　6kg

PX-3015AS
表示有効寸法　W300×H1439
本体重量　7kg

PX-4512AS
表示有効寸法　W450×H1139
本体重量　9kg

PX-4515AS
表示有効寸法　W450×H1439
本体重量　12kg

※アンカーボルトは付属していません。取付場所に合わせてお選び願います。

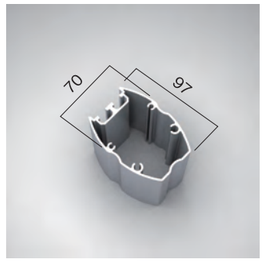
エコノミーサイン

フリーダム FD タイプ

汎用性抜群のフレキシブルなサインシステムシリーズ。
コストパフォーマンスは抜群。



■支柱形状



■支柱カラー

シルバー

ダークブロンズ
※お求めの際は色をご指定下さい。

■表面色

ホワイト

■仕　様

支　　柱:アルミ押出形材、アルマイト仕上
表　示　面:アルミ複合板、ホワイト仕上
タイトル板:アルミ押出形材、アルマイト仕上
(FDB-16)
フレーム:アルミ押出形材、アルマイト仕上

■特注サイズ製作可能

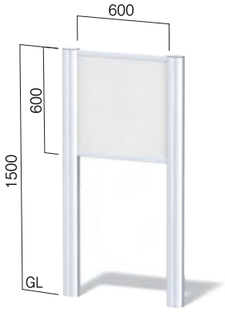
■構造図・詳細図

biso2000.comよりダウンロードできます。

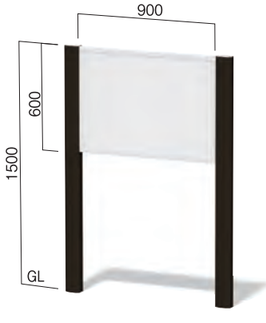
■標準納期

3日間





FDC-1
表示有効寸法　W570×H580両面
埋込寸法　500mm
本体重量　12Kg



FDC-2
表示有効寸法　W870×H580両面
埋込寸法　500mm
本体重量　14Kg

打込み杭 くい丸® 資料

打ち込み杭のスタンダード〔くい丸®〕をサイン製品と組み合わせて大胆に展開。



頭部

円盤状のプレートを全周溶接。
ハンマー（カケヤ）による手打ちだけでなく、ハンドブレーカー等を使用することも可能です。
強度に優れ、形状変形によるケガの恐れもありません。

絞り

パイプに絞りを入れることにより強度が飛躍的に向上。壊れにくくまがりにくい画期的形状です。
また、重ねた際に頭部と先端部が干渉せず安全且つ省スペースです。

鋼管部

高品質の亜鉛メッキ鋼管を使用し、内部は密閉された構造のため、極めて錆に強い構造です。
使用用途に合わせて、各サイズ選べます。

尖端部

尖ったハガネを全周溶接。
これまで困難と言われたアスファルトや石混じりの地盤にも打ち込むことが可能です。

強度

平均N値7の地盤に1m打ち込んだ場合の抵抗力が約1000Kg。
周囲の地盤を乱さない〔くい丸®〕は足場管の2.5倍引抜強度を誇ります。
※君岡鉄工（株）と関西大学の共同試験結果



耐久性

〔くい丸®〕の予測耐久年数は、約8年～30年。
一般の鋼材を使用した各種サインと同等以上の耐久性です。

■くい丸®鋼管部の予測耐用年数

	予測耐用年数
	標準仕様（Z27相当）
重工業地帯	平均8
都市地帯	平均8
海岸地帯	平均10
田園地帯	平均14
山間地帯	平均21
乾燥地帯	平均32

施工性

尖った先端部を持つ〔くい丸®〕は、施工性も抜群。
ハンマー（カケヤ）による手打ちだけでなく、ハンドブレーカー等を使用することも可能です。



美観・実績

頭部が壊れにくく、美観も維持されます。
工事現場だけではなく、人目に触れやすいイベント会場誘導路や登山道、太陽光発電設備などにも多くの実績を有しています。



くい丸®は君岡鉄工株式会社の登録商標です。

@コンパス KCO タイプ

コンクリート基礎不要

打ち込み杭を支柱に使い、基礎なし設置を可能にしたタイプ。建て込み時間とコストを大幅削減。



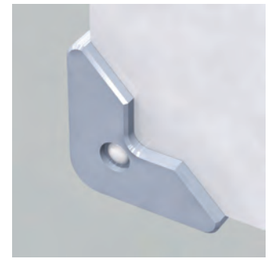
■仕　様
支　柱:亜鉛メッキ鋼管φ60.5
ホワイト焼付塗装仕上
表示面:アルミ複合板3.0t、ホワイト仕上
平リブ（構造用テープ接着）

■支柱色
ホワイト

■表示面色
ホワイト

■標準納期
5日間

■コーナーガード（保護樹脂付）





打ち込み杭

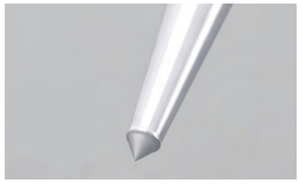


■頭部
打設に強い全周溶接。
常温亜鉛メッキ仕上げでサビを防止します。
打ち込み完了後は、白塗料で打設痕をタッチアップ塗装し、仕上げていただくようお願いします。



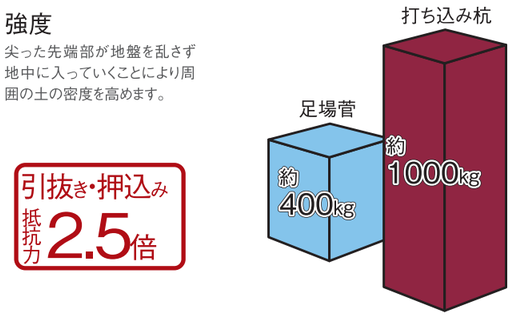
■本体
φ60.5の亜鉛メッキ鋼管にホワイトの焼付塗装。
上下絞り加工によって、負荷を分散。曲がりにくく耐久性を高めます。

■先端部
尖ったハガネを全周溶接。
アスファルトや石混じりの地盤にも打ち込み可能です。



強度

尖った先端部が地盤を乱さず地中に入っていくことにより周囲の土の密度を高めます。



打ち込み時に便利なオプション

■手打ちテーパーキャップ
ハンマー（カケヤ）を使用した打ち込み時に頭部の変形を防ぎます。
電動及びエアブレーカーを使った打ち込みに使える専用キャップもご用意しています。お尋ねください。



■手打ちハンドル
手打ち時に杭を離れて支えることが可能です。



分煙パーティション

シキール ノーマル タイプ

汎用性に優れたノーマルタイプ。
天井部にルーバーを装着したり、側壁に傾斜を付けることも可能です。



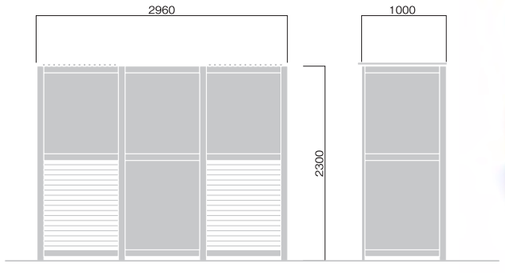
NO-1C

支　柱:高強度アルミ押出形材、シルバー塗装仕上
パ ネ ル:透明アクリル、片面マット

NO-6C

支　柱:高強度アルミ押出形材、ブラック塗装仕上
パネル:透明アクリル、片面マット
格　子:高強度アルミ押出形材
天　井:リサイクルウッド







分煙パーティション

シキール 和風 タイプ

景観に配慮の必要な歴史的なまちなみ、史跡、文化財などの屋外喫煙スペースへの設置を目的とした和風タイプ。



アルミ鋳物製和風屋根付

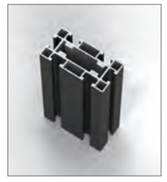
AW-4L

支　柱:高強度アルミ押出形材、ブラック塗装仕上
格　子:高強度アルミ押出形材、ブラック塗装仕上
パ ネ ル:アルミ複合板ブラック
屋　根:アルミ鋳物、塗装仕上

■支柱部構造



40×40
高強度アルミ押出形材 ※ご指定色にて塗装致します。



40×80



40×120



溝カバー材（オプション）
アルミ押出形材

■化粧材

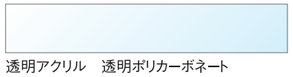


75×8
アルミ押出形材
・木目調シートラッピング

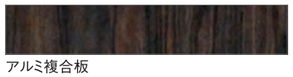


和風かわら
アルミ鋳物
・いぶし銀調塗装

■パネル



透明アクリル　透明ポリカーボネート
・片面マット
・すりガラス調シート貼り



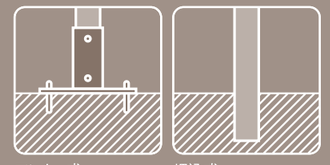
アルミ複合板
・木目調シートラッピング



アルミ複合板
・ブラック
※別途表示・グラフィック製作可能です。

◆設置方法

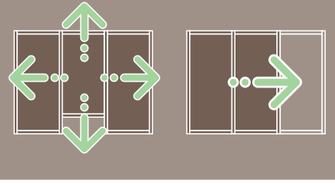
設置方法をお選び下さい。



アンカー式　埋込式

◆自由設計

お客様のご希望、設置場所に合わせて設計製作致します。



販売はユニット組立方式と、完成品方式（別途費用）でのご対応となります。

表示加工・デジタルプリント

TEBコートプリント

超耐候性・耐薬品性・耐摩耗性・不燃性を高い次元で実現した
EB(電子線)硬化型プリント樹脂コーティング。



■TEBコートプリントの構造

TEBコートプリントハイパーは、下記の構造から成り立っています。



EB樹脂コーティング層
100μ～300μの電子線硬化型樹脂の形成する皮膜は、密度が高く強固な皮膜です。

画像層
TEBコートプリントハイパーでは高解像度720dpi相当のダイレクトジェットを使用します。

画像受理層
画像層と基材の密着を良くする為の特殊材です。

基　材
アルミ板1.5～3.0tを使用します。

※最大サイズ900㎜×1200㎜となります。
(900㎜×1200㎜以上のサイズは分割となります。)

■耐薬品性能　―イタズラに強い―

TEBコートプリントは、表面の優れたEBコーティングにより、ラッカースプレーや油性マジックなどのイタズラや油性汚れも、中性洗剤又は洗浄用溶剤(ラッカーシンナーやベンジン)で白濁せず簡単に洗浄可能です。



※スプレー拭取り試験

■超耐候性　―紫外線に強い 屋外耐候7～10年以上―

TEBコートプリントは、電子線硬化型樹脂(EB)コーティング処理技術により従来の屋外用途のサイン・看板に比べ、耐候性を向上させ視認性(経年劣化・退色)の低下を防ぎました。
劣化の原因である“紫外線”と“水”から表示面を守ることで、インクジェット画質でありながら従来製品にはない製品寿命の延長に成功しました。耐光・耐水・耐悪戯性能は、他の印刷用表層コーティングの追随を許さない品質です。

▼試験前(0時間)



試験後(5,500時間)▲

※ サンシャイン型ウエザオメーター試験結果
5,500時間経過後も“遜色なし”

■耐衝撃性能　―割れない―

アルミ基板は衝撃で陥没しますが、塗膜も同様に窪むためクラックや破砕は起こりません。



※鉄球落下試験
(500g・75cm高)



※塗膜の割れ“無し”

■環境性能　―人や環境に優しい―

一般に塗装には、塗布し易くするためにトルエンやキシレンなどの溶剤が広く使われていますが、EB塗装では全く溶剤を使いません。又、一般のインクジェット出力はその多くが溶剤系インクと塩化ビニール系フィルムの組み合わせとなっており、出力時のみならず廃棄燃焼時においても環境負荷をもたらすことは言うまでもありません。

■高画質　―文字も写真も美しい―

TEBコートプリントハイパーでは出力解像度720dpi相当のダイレクトジェットを使用。屋外使用のみならず、至近距離での使用にも十分耐えうる高画質を実現しました。

■耐燃焼性　―タバコの揉み消しに耐える―

タバコの揉み消しや、押し付け程度の熱で表層が溶解することはありません。



表示加工・デジタルプリント

TSIコートプリント

TSIコートプリントとは、UVダイレクトジェットプリントとシリコーン系樹脂コーティングを組み合わせた高画質・耐久性、そしてコストパフォーマンス・大サイズ対応を実現させたプリントコーティングサービスです。



■TSIコートプリントの構造

TSIコートプリントは、下記の構造から成り立っています。



シリコーン系樹脂コーティング層
独自ブレンド技術によるシリコーン系樹脂

画像層-UVダイレクトジェット印刷
基材に直接画像を出力。
シート材や粘着剤の劣化の心配がありません。

下地処理・画像受理層

基　材
アルミ複合板

■大サイズ対応　ー1枚もの最大1000mm×2000mmー

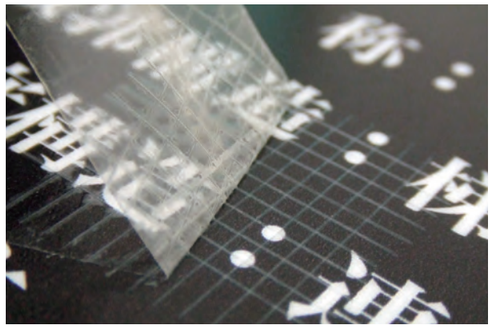
TEBコートプリントでは、分割出力でしか対応できなかったサイズも一枚で完成させることができます。
耐久性に優れる一枚もののつなぎ目のない美しい表示面を実現しました。

■耐候性　ー屋外耐候7年以上（算定値）ー

シリコーン系樹脂コーティングにより従来の印刷手法に比べ、耐候性を向上させました。
高い耐光・耐水・耐悪戯性能を持っています。
・屋外耐候　7年以上（算定値）
・SWOM試験3000時間経過後も「遜色なし」

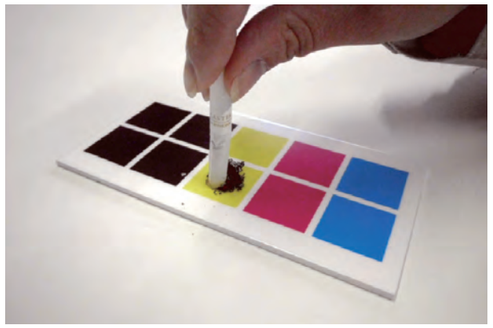
■耐剥離性能　ー剥離しないー

碁盤目試験においても、表層コーティング、画像層ともに剥離しません。



■耐燃焼性　ー燃えない・溶けないー

タバコの揉み消しや、押し付け程度の熱で表層が溶解することはありません。



タバコの揉み消しに耐える

■耐水性能　ー水に強い・粘着剤劣化なしー

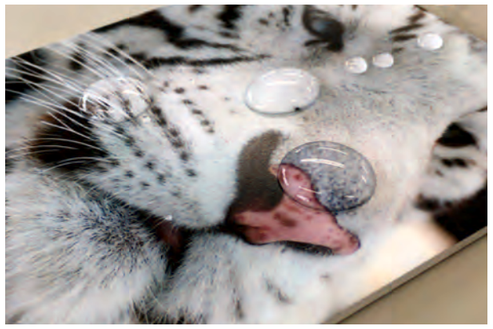
シートの貼りものではないので、端部からの水吸いもなく、粘着剤やシート材の劣化の恐れは全くありません。



※煮沸試験

■撥水力

シリコーンの特性である「水をはじくチカラ」、極めて高い撥水性能を保持しています。



Memo

Map


燕振興工業（株）本社
セブンイレブン
燕水道町店様
燕市体育センター
燕市産業
史料館
260
燕市交通公園
大曲河川公園
68
289
中ノ口川
栄スマートI.C
北陸自動車道
BOOKOFF
燕三条店様
GS
GS
長岡駅
上越新幹線
燕三条地場産業
振興センター様
イオン
県央店様
三条市立
須頃小
ケーズデンキ
燕三条店様
ヤマダデンキ
テックランド三条店様
燕三条駅
ガトウ専科燕三条店様
三条燕
I.C
ホテルルートイン
燕三条駅前様
巻潟東I.C
至見附市
上須頃簡易
郵便局
レストラン三宝
三条店様
すき家
燕三条店様
ヨメリ三条店様
新潟駅
信濃川
弥彦線
8
至新潟市